

Factsheet: CO2 prestatieladder  
 Project: Voortgangsrapportage CO2 1<sup>e</sup> helft 2023  
 Datum: 17-11-2023

Onze footprint over de 1<sup>e</sup> helft van 2023 ziet er als volgt uit:

### CO2 Footprint, eerste helft 2023



#### Algemene gegevens

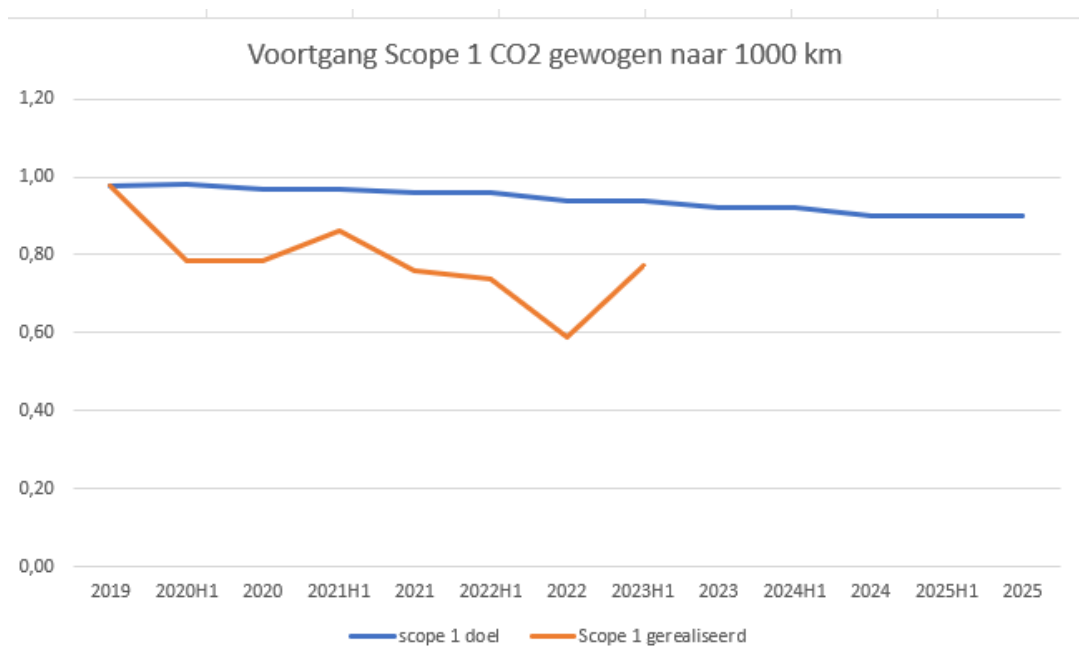
|                                |                 |         |              |                  |  |
|--------------------------------|-----------------|---------|--------------|------------------|--|
| Bedrijfsnaam:                  | Inhetgroen B.V. |         |              |                  |  |
| Datum                          | 18-10-2023      |         |              |                  |  |
| Inventarisatiejaar             | H1 - 2023       |         |              |                  |  |
| Aantal vestigingen             | 1               | Weging  | Weging       | Weging           |  |
| Aantal gereden kilometer x1000 | 73,052          | Scope 1 | Scope 2 + BT | Scope 1 + 2 + BT |  |
|                                |                 | 0,77    | 0,03         | 0,79             |  |

#### CO2 emissies:

|         | Gegevens                   | Aantal | Eenheid | CO2 factor | Ton CO2      | %      |
|---------|----------------------------|--------|---------|------------|--------------|--------|
| Scope 1 | Diesel                     | 14.858 | ltr     | 3,262      | 48,47        | 83,50% |
|         | Euro 95/ aspen             | 2.095  | ltr     | 2,784      | 5,83         | 10,05% |
| Scope 2 | Aardgas                    | 786    | m3      | 2,085      | 1,64         | 2,82%  |
|         | Grijze stroom              | 4.021  | KWH     | 0,523      | 2,10         | 3,62%  |
|         | <b>Totaal Scope 1</b>      |        |         |            | <b>55,94</b> |        |
|         | <b>Totaal Scope 2 + BT</b> |        |         |            | <b>2,10</b>  |        |
|         | <b>Totaal 1+2 + BT</b>     |        |         |            | <b>58,04</b> |        |

We zijn nog steeds goed op weg om onze doelstellingen te gaan halen.

- 10% totale reductie in 2025!
- 5% CO2 reductie op Scope 1 en 90% CO2 reductie op scope 2.



Wel zien we een kleine stijging van scope 1 ten opzichte van einde 2022.

Scope 1 is vooral het verbruik van brandstof. Iets waar wij met elkaar de meeste invloed op hebben.

De stijging wordt veroorzaakt door een tweetal redenen;

1. Het cijfer wordt gedeeld door het aantal verreden kilometers van de bussen. De verreden kilometers van de maaiers zijn in deze cijfers niet meegerekend. De verwachting is echter dat de verreden kilometers van de maaiers in 2022 beduidend minder zijn geweest (droogte), dan de verreden kilometers in de eerste helft van 2023. Hierdoor wordt het beeld vertekend.
2. Het verbruik van aspen is gestegen van 1200 liter in de eerste helft van 2022, naar 1530 liter in de eerste helft van 2023. Deze stijging wordt deels veroorzaakt door het gebruik van meer machines, door het groeizame weer van nu. Het is wel van belang dat we kritischer geen kijken naar het gebruik van accu gereedschap. Hier is voor nu de grootste winst te behalen.

Tips voor meer vermindering:

- gebruik vaker accu gereedschap,
- laat je bus niet onnodig stationair draaien,
- let op zuinig rijden (niet onnodig hard optrekken).

Wij bij Inhetgroen willen graag een bijdrage leveren aan een beter klimaat, dus blijf je inzetten om verstandig om te gaan met materieel en vervoer.

Wil je graag meer weten of heb je ideeën, de deur staat altijd open!