

# Emissie inventaris rapport I 14064-1

## Energiebeoordeling I ISO50001 I 2023

*Opdrachtgever*

Inhetgroen B.V.

*Auteur*

Ellen Bargeman - Inhetgroen

*Datum*

27 februari 2024, versie 1.1

# Inhoud

Inhoud.....	2
1 Inleiding en verantwoording.....	3
2 Beschrijving van de Organisatie .....	4
2.1 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE .....	5
2.2 VERANTWOORDELIJKE.....	5
2.3 BASISJAAR EN RAPPORTAGE .....	5
2.4 AFBAKENING .....	5
2.5 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	6
2.6 BEREKENDE GHG-EMISSIES .....	6
2.7 VERBRANDING BIOMASSA.....	6
2.8 GHG-VERWIJDERINGEN .....	6
2.9 BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS .....	6
2.10 TOEKOMST.....	6
2.11 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN.....	7
2.12 KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	7
2.13 EMISSIEFACTOREN.....	7
2.14 ONZEKERHEDEN .....	7
2.15 UITSLUITINGEN .....	8
2.16 VERIFICATIE .....	8
2.17 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 .....	8
3 Energiebeoordeling .....	9
3.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES .....	9
3.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS.....	9
3.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE.....	10
3.4 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN .....	12
3.5 VERBETERPOTENTIEEL .....	12
4 Project met gunningvoordeel .....	13
4.1 PROJECTGEGEVENS.....	13
4.2 ENERGIESTROMEN EN HOEVEELHEDEN.....	13
4.3 DOELSTELLINGEN .....	13
4.4 MAATREGELEN .....	13

# 1 Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Inhetgroen B.V. besproken waarna tevens de verdere inhoudelijke verdiepingsslag wordt gemaakt door hoofdstuk 3 energiebeoordeling. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2019 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*" In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub>-footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiervoor een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en Business Travel. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol.

Bij het opstellen van de energiebeoordeling is rekening gehouden met de eisen waarna wordt verwezen in het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder, de ISO 50001.

## 2 Beschrijving van de Organisatie

Inhetgroen uit Baak maakt mooi werk. Dat is niet alleen zo, alle medewerkers voelen dat ook zo en zijn er trots op. Fluitend naar het werk gaan, op betrokken wijze omgaan met wensen van de klant en een goed stuk groen vakwerk afleveren houdt de moraal hoog. Een resultaatgerichte aanpak, waarbij klanten begeleid worden in de richting van het hoogst haalbare. Inhetgroen ontwerpt tuinen en werkt deze ontwerpen uit naar de complete aanleg van uw tuin, zorgt voor buitenruimten waar mensen wonen, werken, studeren en recreëren staat centraal bij Inhetgroen en Inhetgroen kan niet alleen de boom in, maar mag dat officieel ook, omdat Inhetgroen gecertificeerd is.

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt de GHG Protocol methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4 van Handboek CO2-Prestatieladder 3.1. Het startpunt van de Organizational Boundary is de juridische entiteit **Inhetgroen B.V.**

*Holding Evers B.V. KvK  
59575042*

*Inhetgroen B.V. KvK 52736180*

*Inhetgroen B.V. is de organisatie die graag gecertificeerd wil worden voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3. Voor de bepaling van de correcte organisatorische grenzen volgt hieronder de onderbouwing conform de equity share benadering en control benadering*

### **Equity share benadering:**

Inhetgroen B.V. valt juridisch 100% onder Holding Evers B.V. Er zijn geen andere naast gelegen werkmaatschappijen onder de holding, of de te certificeren organisatie Inhetgroen B.V. Er is geen behoefte en/of noodzaak om de bovenliggende (financiële) holding te certificeren en daarmee wordt deze uitgesloten waardoor vervolgens direct de volledige boundary is bepaald. Een aanvullende AC-analyse is niet nodig geacht om uit te voeren, er zijn immers geen verdere werkmaatschappijen.

## 2.1 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het jaar 2022 bedraagt 101,29 (afgerond) ton CO<sub>2</sub>. Inhetgroen B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie "Klein bedrijf".

	<b>Diensten<sup>12</sup></b>	<b>Werken/ leveringen</b>
<b>Klein bedrijf</b>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.</i>
<b>Middelgroot bedrijf</b>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.</i>
<b>Groot bedrijf</b>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt meer dan (&gt;) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (&gt;) 2.500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (&gt;) 10.000 ton per jaar.</i>

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Verantwoordelijke

De CO<sub>2</sub> manager die verantwoordelijk is voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is mevrouw S.J.E. Evers-ten Broek. De heer Gerben de Vries is de externe adviseur die de interne audit heeft verzorgd en advies heeft gegeven.

## 2.3 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2023, het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## 2.4 Afbakening

Om de scope van de inventarisatie af te bakenen is er gebruik gemaakt van de scope indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) zoals opgenomen in het SKAO-handboek. In het GHG-protocol wordt er een onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies in 2 categorieën, te weten: directe en indirecte emissies + Business Travel. De inventarisatie is uitgevoerd voor de scope 1 en scope 2 + Business Travel emissie van Inhetgroen B.V. en haar onderliggende werkmaatschappijen.

## 2.5 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

CO2 emissies:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	31.548	ltr	3,256	102,72	80,88%
	Euro 95/ aspen	6.132	ltr	2,821	17,30	13,62%
Scope 2	Aardgas	1.256	m3	2,079	2,61	2,06%
	Grijze stroom	9.572	KWH	0,456	4,36	3,44%
<b>Totaal Scope 1</b>					<b>122,63</b>	
<b>Totaal Scope 2 + BT</b>					<b>4,36</b>	
<b>Totaal 1+2 + BT</b>					<b>127,00</b>	

## 2.6 Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissies van bedroeg in 2023 127 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 122,63 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 4,36 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2 + Business Travel). De GHG emissies/ energiestromen van de projecten zijn exact gelijk aan de reguliere energiestromen. De footprints van de projecten met gunningvoordeel worden opgesteld op basis van % van de omzet.

## 2.7 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2023.

## 2.8 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2023.

## 2.9 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Inhetgroen B.V. zijn een aantal sterke beïnvloeders te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben dat verandering van deze processen/ werkzaamheden alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint. Dat is met name het wagenpark binnen de organisatie met bijvoorbeeld de bedrijfswagens. Belangrijkste beïnvloeders zijn geen significante personen, dan wel specifieke vestigingen.

## 2.10 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2023. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de inzet van nieuwe bedrijfsvoertuigen en elektrisch gereedschap in de toekomst de afname van benzine en aspen mogelijk afnemen en het verbruik van elektra toenemen.

## 2.11 Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in 2023 geweest die invloed hebben op het CO<sub>2</sub> managementsysteem. Wel geeft het voorgaande jaar 2022 een vertekend beeld. Door de droge weersomstandigheden was het verbruik van brandstoffen heel gering (minder inzet maaimachines en kleine tuin- en parkmachines).

## 2.12 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een door Inhetgroen B.V. op maat gemaakt systeem (Excel). In het programma kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor het bepalen van de hoeveelheden worden meters periodiek afgelezen (gas en elektra) en wordt uit het systeem heel direct de brandstofafname van de brandstofleverancier(s) beschikbaar gesteld. Vanuit de jaarlijkse afrekeningen voor het gas en elektra wordt er een controle uitgevoerd over de correctheid van de data. Voor de data van gas en elektra is een privé/zakelijke aansluiting op basis van berekeningen door de accountant is bepaald dat 45,8% van het gas en elektra verbruik te wijten zijn aan zakelijk gebruik. De GHG-emissies/ energiestromen van de projecten zijn exact gelijk aan de reguliere energiestromen. De footprints van de projecten met gunningvoordeel worden opgesteld op basis van % van de omzet.

## 2.13 Emissiefactoren

Om vervolgens de CO<sub>2</sub>-uitstoot te bepalen zijn de gekwantificeerde hoeveelheden omgerekend naar ton CO<sub>2</sub>. Voor deze omrekening zijn de - door de CO<sub>2</sub> prestatieladder als leidraad verplicht gestelde - emissiefactoren gehanteerd welke te vinden zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2023 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de meeste recente versie, namelijk januari 2023.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 2.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. De GHG-emissies/ energiestromen van de projecten zijn exact gelijk aan de reguliere energiestromen. De footprints van de projecten met gunningvoordeel worden opgesteld op basis van % van de omzet. Hierdoor de onzekerheidsmarge uitgesloten

## 2.15 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants). Het verbruik van propaan is niet opgenomen in de cijfers en de rapportages, omdat we hier spreken van een gering verbruik.

## 2.16 Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau.

## 2.17 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1.	Hoofdstuk
a. Algemene beschrijving van de organisatie	2: Beschrijving van de organisatie
b. Naam van de verantwoordelijke persoon	§2.3: Verantwoordelijke
c. Het tijdvak waarover wordt gerapporteerd	§2.4: Basisjaar en rapportage
d. Beschrijving van de organisational boundary	§2.1: Organizational Boundary
e. Beschrijving van de gerapporteerde boundary, inclusief de criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om de belangrijkste emissies te bepalen	§2.1: Organizational Boundary
f. Specificatie van de scope 1 emissies	§2.6.1: Indirecte en directe GHG-emissies
g. Vermelding van het al dan niet verbranden van biomassa	§2.6.2: Verbranding biomassa
h. Indien gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> of bevestiging dat geen GHG-removals hebben plaatsgevonden	§2.8: Emissiefactoren
i. Specificatie van uitsluitingen, niet zijnde onzekerheden of verwaarlozingen	§2.10: Uitsluitingen
j. Specificatie van de scope 2 emissies	§2.6: Berekende GHG-emissies
k. Referentiejaar (historisch) en het referentiejaar van de emissie-inventaris	§2.4: Basisjaar en rapportage
l. Herberekening van footprints vanaf het referentiejaar t/m het rapportage(deel)jaar	§2.4: Basisjaar en rapportage
m. Berekeningsmethoden, inclusief uitleg van die keuze	§2.7: Kwantificeringsmethode
n. Uitleg over veranderingen van eerder toegepaste berekeningsmethoden	§2.7: Kwantificeringsmethode
o. Conversiefactoren met bronvermelding	§2.8: Emissiefactoren
p. Onzekerheden, inclusief de schatting van hun effect op de juistheid van de emissie-inventaris	§2.9: Onzekerheden
q. Beschrijving onzekerheden beoordeling en resultaten	§2.9: Onzekerheden §2.10: Uitsluitingen
r. Vermelding dat het rapport voldoet aan ISO 14064	§2.12: Rapportage volgens ISO 14064-1
s. Beschrijving of de emissie-inventaris extern is geverifieerd	§2.11: Verificatie
t. GWP-waarden met bronvermelding	n.v.t.

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1



## 3 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Inhetgroen B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de emissie-inventaris.

### 3.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

### 3.2 Identificatie grootste verbruikers

Jaar	Diesel		Benzine/ Aspen		Aardgas		Elektra	
	Verbruik	% CO2	Verbruik	% CO2	Verbruik	% CO2	Verbruik	% CO2
2019	35.809	80,05	7.739	14,76	1.513	1,95	8.487	3,23
2020	32.996	80,02	7.138	14,58	1.317	1,84	8.587	3,55
2021	30.679	77,58	7.621	16,45	1.575	2,55	8.442	3,42
2022	24.720	79,61	4.911	13,50	1.444	2,97	7.580	3,91
2023	31.548	80,88	6.132	13,62	1.256	2,06	9.572	3,44

De 90% grootste emissiestromen in 2023 van Inhetgroen B.V. zijn:

- Brandstofverbruik - diesel 80,88%
- Brandstofverbruik - benzine/aspen 13,62%

De grootste verbruikers van de projecten met gunningvoordeel zijn exact gelijk aan de reguliere verbruikers.

Het **brandstofverbruik** is de grootste energiestroom binnen de organisatie, namelijk 94,50%. Dit is het gevolg van de inzet van bedrijfsbussen, maaiers en handgereedschappen. De verhouding tussen aspen en Euro '95 is over 2023 inzichtelijk en tevens geven de materieeloverzichten in meer dan voldoende mate het inzicht welk middel voor welke activiteit ingezet wordt. Door de registratie van de draaiuren is het mogelijk om de brandstofverbruiken per machine te bepalen. Op basis van dit inzicht zijn verdere verbeterpunten te bepalen.

In de Footprint 2023 zijn alle verbruiken van het wagenpark toegevoegd.

De totaalstand van de bussen en machines op 1-1-2024 is:

- 19 bussen, waarvan 2 vervangen in 2023,
- 79 machines op Aspen,
- In 2022 16 machines aangeschaft op accu

33% van de bussen zal voor 2025 vervangen worden met een gemiddelde van 25% zuiniger. Met een totaal verbruik over de bussen van 21.000 liter per jaar zal dit doorgerekend ongeveer een energiereductie geven van 1.750 liter in 2025 t.o.v. 2019 = 8% beoogd energiereductie.

Het aspenverbruik zal door het vervangingsplan met een 12% afnemen, hier staat tegenover dat het elektra verbruik navenant toeneemt.

Exacte reductie zal de komende periode gemonitord worden en op basis van geboekte resultaten zal de reductiedoelstellingen bijgesteld kunnen worden.

Het aardgasverbruik heeft slechts een beperkt aandeel in de totale footprint en wordt verbruikt voor de verwarming van het pand. Het percentage elektraverbruik betreft als derde grootste verbruiker met 4,04% de rest van de totale footprint en dit verbruik wordt deels vanuit eigen zonnepanelen opgewerkt. Reductie op de CO<sub>2</sub> uitstoot door het gebruik van eigen opgewekte elektriciteit is ondanks de summier bijdrage aan de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van belang voor scope 2 + Business Travel en zodoende in de doelstelling meegenomen.

De doelstelling van scope 2 om 90% reductie te halen in 2025 ten opzichte van 2019 zal in de eerste jaren niet bereikt worden. De reden hiervoor is dat in 2024 wordt gekeken naar een overgang van grijze naar groene stroom. Hierdoor verandert de emissiefactor significant en zal de reductie van 90% in zijn geheel gehaald worden.

### 3.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Door de plaatsing van zonnepanelen zien we een belangrijke trend op het gebied van elektraverbruik concreet tot uiting komen. Door mensen bewust te laten zijn van het aan- en uitdoen van verlichting is het mogelijk te besparen. Hierbij zou zo goed als mogelijk gebruik kunnen worden gemaakt van daglicht als de werkplek wordt gebruikt. Verder als werkplekken niet worden gebruikt, zal de verlichting actief worden uitgezet. Reductie op het verbruik van fossiele brandstoffen is een meerjarendoelstelling. Echter kunnen we stellen dat de omzet in euro's en de uitstoot van CO<sub>2</sub> gebonden zijn aan factoren die Inhetgroen B.V. niet kan beïnvloeden. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan: vorst- regenval- droogte- recessie/ werkgelegenheid.

Energieverbruik 2019:

Diesel	35.809	ltr
Euro 95/ aspen	7.738	ltr
Gas	1.513	m <sup>3</sup>
Propaan	224	liter
Electra	8.487	KWH

#### Energieverbruik 2020:

Diesel	32.996	ltr
Euro 95/ aspen	7.138	ltr
Gas	1.316	m3
Propaan	387	liter
Electra	8.587	KWH

#### Energieverbruik 2021:

Diesel	30.679	ltr
Euro 95/ aspen	7.621	ltr
Gas	1.575	m3
Propaan	0	liter
Electra	8.442	KWH

#### Energieverbruik 2022:

Diesel	24.720	ltr
Euro 95/ aspen	4.911	ltr
Aardgas	1.444	m3
Grijze stroom	7.580	KWH

#### Energieverbruik 2023:

Diesel	31.548	ltr
Euro 95/ aspen	6.132	ltr
Aardgas	1.256	m3
Grijze stroom	9.572	KWH

#### Conclusie energievergelijking:

Het absolute verbruik aan diesel en benzine in 2023 is afgenomen t.o.v. 2019.

Over de jaren is zijn de volgende aantallen kilometers gereden:

2019: 144.848

2020: 165.704

2021: 163.255

2022: 149.614

2023: 175.724

Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers zien we een flinke afname. De afname in elektraverbruik is te wijten aan het inzetten van energiezuinigere apparaten.

<b>Overzicht Ton CO2 van de afgelopen jaren</b>			
	Scope 1	Scope 2 + BT	Totaal 1 + 2
2019	<b>143,48</b>	<b>10,30</b>	<b>153,78</b>
2020	<b>129,29</b>	<b>4,77</b>	<b>134,06</b>
2021	<b>124,58</b>	<b>4,42</b>	<b>128,99</b>
2022	<b>102,75</b>	<b>3,96</b>	<b>106,71</b>
2023	<b>122,63</b>	<b>4,36</b>	<b>127</b>

### **3.4 Voorgaande energiebeoordelingen**

Dit is de vijfde energiebeoordeling die voor de organisatie is opgesteld. Vastgesteld kan worden dat de organisatie voldoende inzicht heeft in mogelijke maatregelen waarmee actief beleid voor CO2-reductie bepaald kan worden. Alle energiebeoordelingen (2019, 2020, 2021, 2022 en 2023) naast elkaar leggend zijn er significante afnamen waarneembaar voor alle energiestromen. Een verschuiving in brandstof naar accugereedschap is een te verwachte aantoonbaar en significante verandering in de komende op te stellen energiebeoordelingen.

### **3.5 Verbeterpotentieel**

In het algemeen kan worden gesteld dat er een grote behoefte is aan een verbetering in het inzicht van de CO2 uitstoot en toepassen van het managementsysteem als zodanig. Hiervoor zullen de volgende maatregelen worden genomen.

#### **Reductiepotentieel**

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren (voorbeelden) en waarvan reeds enkele al zijn doorgevoerd!

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| • Inzet elektrische voertuigen             | potentiele reductie 100% |
| • Inzet accugereedschap                    | potentiele reductie 100% |
| • Gebruik HVO-diesel                       | potentiele reductie 90%  |
| • Bestaande verlichting door LED vervangen | potentiele reductie 2%   |
| • Plaatsen zonnepanelen                    | potentiele reductie 100% |

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het Energiemanagement actieplan.

## 4 Project met gunningvoordeel

Binnen de organisatie zijn 2 projecten met voordeel gegund aan de organisatie. Dit betreft twee onderhoudsbestekken voor de gemeente. Het hebben van het certificaat gold als eis voor inschrijving. Inhetgroen B.V. is de opdracht gegund met de eis het certificaat voor de CO2 prestatieladder zou gaan halen.

### 4.1 Projectgegevens

Het gegunde project met voordeel betreft één onderhoudsbestek met twee percelen, Warnsveld en Leesten. Beide projecten zijn van 1 januari 2020 t/m 31 december 2021, met een optie voor drie keer 1 jaar verlenging. Inhetgroen B.V. is de enige partij die het werk is gegund, er zijn dus geen combinanten. De gunningsprijs betrof € 121.000 en € 85.000.

Het bestek omvat (globaal) de volgende werkzaamheden:

- a. onderhoudswerkzaamheden aan bodembedekkers;
- b. onderhoudswerkzaamheden aan botanische rozen;
- c. onderhoudswerkzaamheden aan heesterrozen;
- d. onderhoudswerkzaamheden aan heesters;
- e. onderhoudswerkzaamheden aan maaibare heesters;
- f. onderhoudswerkzaamheden aan sierbeplanting/vaste planten;
- g. onderhoudswerkzaamheden aan bosplantsoen;
- h. onderhoudswerkzaamheden aan hagen.

### 4.2 Energiestromen en hoeveelheden

Door de inzet van bladblazers, bosmaaiers en heggenscharen wordt er op het project met voordeel Aspen verbruikt. Daarnaast wordt er diesel verbruikt door de inzet van onze bedrijfsauto's. De energiestromen op de projecten met gunningvoordeel zijn gelijk aan de energiestromen van de reguliere bedrijfsvoering. De energiestromen van de projecten met gunningvoordeel wordt gerelateerd aan de gerealiseerde omzet percentage.

### 4.3 Doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen met betrekking tot het brandstofverbruik van de organisatie zijn gelijk als de reductiedoelstellingen voor de volledige bedrijfsvoering. Dat betekent dat Inhetgroen in haar (gegunde) projecten met voordeel 5% reductie op het brandstofverbruik wil behalen.

### 4.4 Maatregelen

Door de opdrachtgever is gesteld dat de inschrijver een Plan van Aanpak dient op te stellen (voor de fictieve korting) De inhoud van het Plan van Aanpak is als volgt:

1. Meedoen;
2. Individueel overnemen;
3. Buurtgericht overnemen.
4. Eventuele noodzakelijke bijlagen (max. 1 A4)

Minimaal is vastgesteld dat de genomen - en te nemen maatregelen in de toekomst - voor het bedrijf met name gericht zijn op de reductie van brandstofverbruik. (diesel en benzine/aspen). Deze maatregelen zijn dus niet enkel voorbehouden aan het reguliere werk, of enkel voor het gegunde project met voordeel. Hiermee heeft de organisatie in haar volledige bedrijfsvoering sturing op de meest materiele emissie, namelijk brandstof verbruik. door het eerdergenoemde Plan van Aanpak met betrekking tot het gegunde project met voordeel zullen verdere mogelijke project specifieke maatregelen nog onderzocht worden.