

Sector- en/of Keteninitiatief

Opdrachtgever
Inhetgroen B.V.

Auteur
Jan van der Horst

Datum/versie nummer
31 maart 2021
Status: Definitief

1. Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

ACTIEVE DEELNAME

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, maar ook presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

VOORTGANG INITIATIEF

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Inhetgroen relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2. Inventarisatie initiatieven

Sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Relevantie/ kennis
<p>DUURZAME LEVERANCIER De Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klantbordbijeenkomsten wordt (mogelijk) relevante informatie uitgewisseld.</p>	<p>Hoewel het kennisniveau van de organisatie voldoende is. Is deelname minder relevant omdat niet de relevante partijen aangesloten zijn. Niet relevant voor Inhetgroen</p>
<p>CUMELA Cumela organiseert een aantal keren per jaar "sturen op CO₂" waarbij in groepsverband thema's als CO₂-reductie, maatregelen besproken worden, met als doel CO₂ reductie.</p>	<p>Hoewel het kennisniveau van deze brancheorganisatie ruim voldoende is. Is deelname minder relevant omdat Inhetgroen geen lid is van Cumela. Mogelijke deelname in de toekomst te overwegen. Mogelijk relevant voor Inhetgroen</p>
<p>NEDERLAND CO₂ NEUTRAAL Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	<p>Het kennisniveau van de stichting is zeer hoog. Echter de relevantie voor Inhetgroen en het sturen op de brandstofreductie in de aanwezige werkgroepen wordt door Inhetgroen als minder relevant ervaren.</p>
<p>De Groene Koers" via VHG (Vereniging Hoveniers en Groenvoorzieners) De groene Koers is het sectorplatform van Bouw & Infra, waaronder ook groenonderhoud wordt verstaan, waaruit blijkt wat we (kunnen) doen aan de reductie van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Dit doen we vanuit een brede maatschappelijke context. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt.</p>	<p>Het kennisniveau van de stichting is zeer hoog. De relevantie voor Inhetgroen wordt als hoog gezien. Veel invloed en zeer relevant voor de sector en orderportefeuille.</p>

3. Toelichting initiatief

Wat is de Groene Koers:

De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT en CUMELA met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw & Infra zullen steeds minder emissies, zoals CO₂, NOx en fijnstof moeten uitstoten om daarmee bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen voor mobiliteit, als onderdeel van afspraken in het Klimaatakkoord, evenals aan andere actuele ontwikkelingen zoals het stikstofdossier en het Schone Lucht Akkoord. DGK richt zich op de sector Bouw & Infra voor het verder verminderen van uitstoot van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers gaan we via Koersprojecten aan de slag om daadwerkelijk tot emissie-reducerende maatregelen te komen die realistisch, haalbaar en betaalbaar zijn en bovenal door de diverse doelgroepen in de sector kunnen worden toegepast.

DGK als Nationaal platform

DGK beoogt het nationaal platform namens de sector en de verbinder voor de verduurzaming van de transitie mobiele werktuigen in de Bouw & Infra te zijn. DGK neemt daarin de verbindende rol in het samenbrengen van alle bestaande en nieuwe initiatieven (zoals Emissie-loos Netwerk Infra) onder één overkoepelend platform. Daarmee beoogt DGK het centrale sectorale aanspreekpunt te zijn voor overheidsorganisaties en partijen in de ontwikkeling, toepassing en realisatie voor de emissie-reducerende initiatieven en voor de transitie naar verduurzaming van mobiele werktuigen in de Bouw & Infra. DGK draagt daarmee actief bij aan het (tot stand komen van het) sectorplan in het kader van het Klimaatakkoord.

De meerwaarde van De Groene Koers

De Groene Koers is geen doel op zich. Het faciliteert en stimuleert sectorontwikkeling en samenwerking in de keten van Bouw & Infra. Slimme samenwerkingen worden daarbij gezocht met bestaande initiatieven, kennis wordt gecombineerd en partijen worden met elkaar in contact gebracht. De Groene Koers biedt de volgende meerwaarde:

- » Praktisch, flexibel en concreet (we gaan iets 'doen' op basis van behoefte).
- » Verbinden van deelnemers, kennisdeling en delen van ervaringen en mogelijkheden in de keten vanuit bestaande relaties.
- » In samenwerking ontwikkelen, ontdekken en combineren van middelen.
- » In beeld brengen en delen van goede voorbeelden en initiatieven ten aanzien van emissie-reducerende maatregelen.
- » Het beproeven en aantonen van (potentiële) emissie-reducerende maatregelen en oplossingen in (pilot)projecten.
- » Voortzetten van acties en ontwikkelingen uit eerdere trajecten (bijvoorbeeld Green Deal Het Nieuwe Draaien en Duurzaam GWW 2.0).

De Start van De Groene Koers

De Groene Koers als initiatief is gestart. Op 14 juli a.s. beoogt DGK het Koersteam ter presenteren dat met de eerste Koersprojecten aan de slag gaat. Dit Koersteam bestaat uit deelnemers die vooruit willen en kunnen lopen om de transitie concreet in gang te brengen via Koersprojecten. Te allen tijde kunnen partijen zich aansluiten bij De Groene Koers. Met de Koersprojecten wordt de meerwaarde en effectiviteit van doelstellingen en ambities van DGK aangetoond en kan daarmee andere partijen interesseren en stimuleren voor een toekomstige deelname aan De Groene Koers.

4. Budget

Deelname is geheel kosteloos. Er wordt slechts tijd gevraagd om actief mee te doen aan alle verdiepingssessies en een bijdrage te leveren aan het bundelen van kennis en ervaringen. Voor bijwoning aan dit initiatief door E. (Ellen) Bargeman wordt door Inhetgroen alle ruimte gegeven voor deelname.

Ondertekend exemplaar ligt ter inzake op kantoor.