

Factsheet: CO2 prestatieladder
 Project: Voortgangsrapportage CO2 1^e helft 2024
 Datum: 2 oktober 2024

Onze footprint over de 1^e helft van 2024 ziet er als volgt uit:

CO2 Footprint, eerste helft 2024

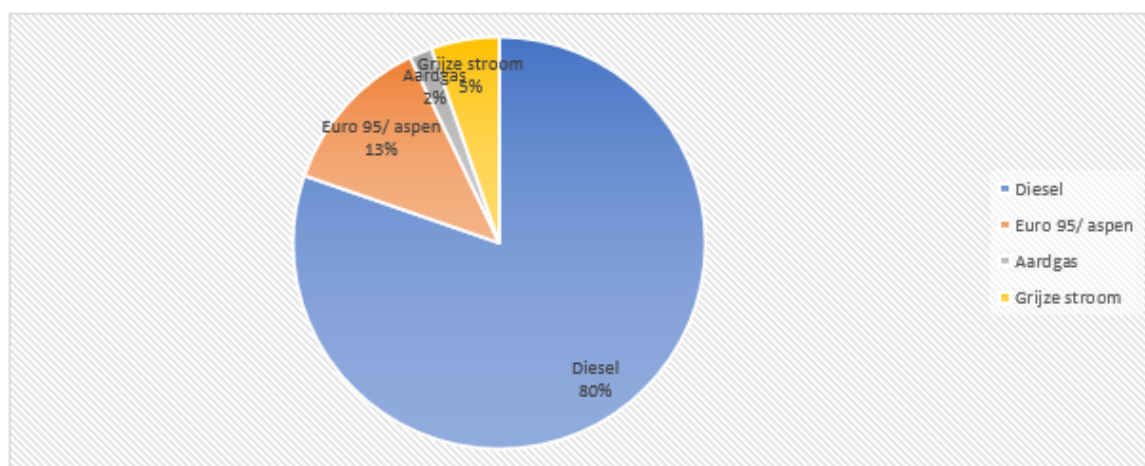


Algemene gegevens

Bedrijfsnaam:	Inhetgroen B.V.			
Datum	19-8-2024			
Inventarisatiejaar	H1 - 2024			
Aantal vestigingen	1	Weging	Weging	Weging
Aantal gereden kilometer x1000	60,262	Scope 1	Scope 2 + BT	Scope 1 + 2 + BT
		0,87	0,05	0,92

CO2 emissies:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	13.621	ltr	3,256	44,35	80,29%
	Euro 95/ aspen	2.465	ltr	2,821	6,95	12,59%
	Aardgas	460	m3	2,134	0,98	1,78%
Scope 2	Grijze stroom	5.501	KWH	0,536	2,95	5,34%
	Totaal Scope 1				52,29	
	Totaal Scope 2 + BT				2,95	
	Totaal 1+2 + BT				55,23	



Graag herinner ik jullie aan onze doelstelling voor de periode 2019 tot en met 2024.

- **Inhetgroen B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO₂ uitstoten.**

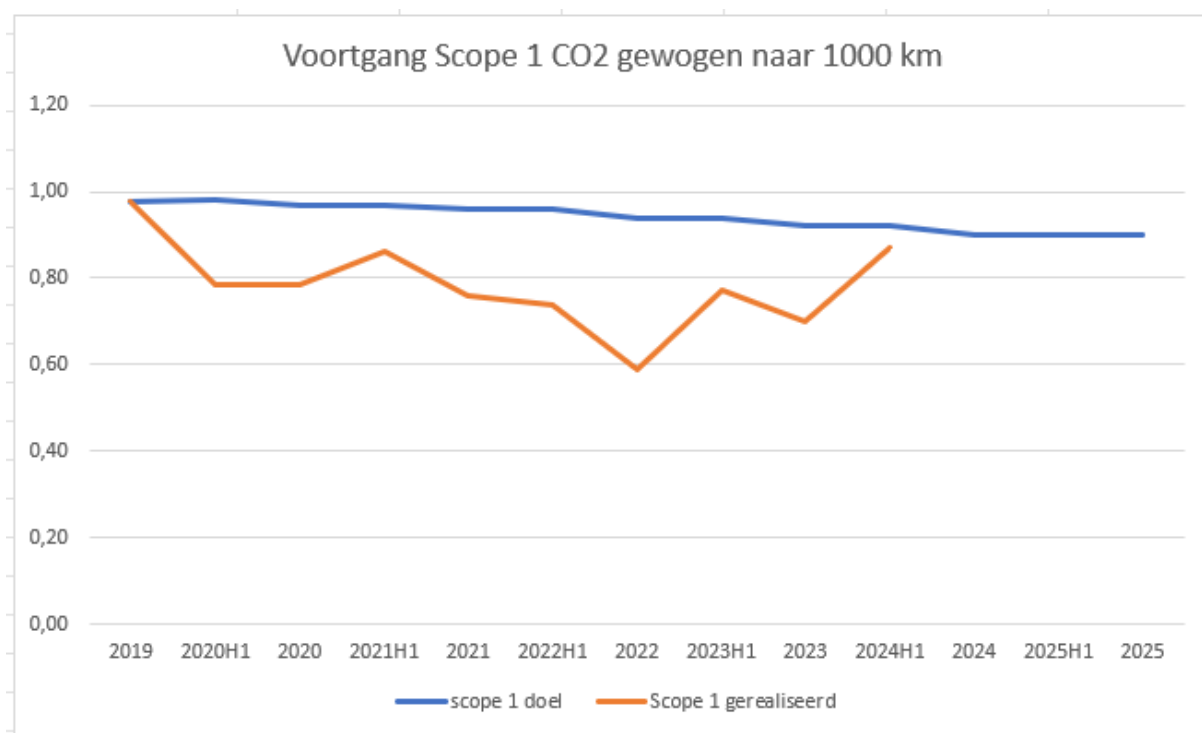
Deze doelstelling wordt gerelateerd aan aantal 1000 gereden kilometers om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Verder gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 90% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

De footprint van het project met gunningsvoordeel, het groenbestek gemeente Zutphen voor de wijken Leesten en Warnsveld, is niet in dit communicatiebericht opgenomen. De reden hiervoor is dat de geformuleerde reductiedoelen met betrekking tot het brandstofverbruik van de projecten met gunningsvoordeel gelijk zijn aan de reductiedoelstellingen voor de volledige bedrijfsvoering. Dat betekent dat Inhetgroen in haar (gegunde) projecten met voordeel 5% reductie op het brandstofverbruik wil behalen.

Als we nu de brandstofreductie verder bekijken dan zien we de volgende grafiek. We blijven met de oranje lijn onder de blauwe lijn zitten, maar het brandstofverbruik stijgt wel iets.



Er zijn een tweetal redenen aan te geven dat de oranje lijn iets stijgt;

1. Het totale verbruik in scope 1 (veelal brandstof) wordt gedeeld door het aantal verreden kilometers van de bedrijfsbussen. De verreden kilometers van de maaiers worden alleen in de jaarcijfers meegerekend. Hierdoor wordt het beeld ietwat vertekend.
2. Het verbruik van aspen is gestegen van 1200 liter in de eerste helft van 2022, naar 1530 liter in de eerste helft van 2023, naar 1905 liter in de eerste helft van 2024. De stijging van 2023 ten opzichte van 2022 werd veelal veroorzaakt door het gebruik van meer machines, door het groeizamere weer. Het jaar 2022 was erg droog, dus meer schoffel werk. De stijging van de 2024 ten opzichte van 2023 kunnen we deels toewijzen aan groeizamer weer. Het weer in januari en februari was zachter, waardoor het groeiseizoen eerder startte. Naast de veranderende weersomstandigheden wordt de stijging van het verbruik van aspen ook deels veroorzaakt door onbekendheid. Het lijkt erop dat we snel teruggrijpen naar het “oude en vertrouwde motorgereedschap”. De “nieuwigheid” is van het accu gereedschap af.

Wij zullen als Inhetgroen nog meer investeren in kennis. We zullen de komende periode in de toolboxen aandacht aan dit onderwerp besteden. Een voorbeeld hiervan is dat we jullie meenemen in de kosten van accugereedschap versus motorisch gereedschap.

De eerste aanzet hiervan geven we vandaag met het hoofdstuk gezondheid. Wisten jullie dat het gebruik van accu machines minder belastend voor de gebruiker!

- het accugereedschap geeft minder trillingen,
- het gewicht van de machines ligt lager dan de motorische aangedreven machines,
- het “aantrekken” van de machines met een trekkoord is niet meer nodig,
- je hebt geen benzine dampen meer.

Hopelijk kunnen we met elkaar proberen wat vaker het accu gereedschap te gebruiken en elkaar te wijzen op de voordelen hiervan.

Wil je graag meer weten of heb je ideeën, de deur staat altijd open!