

Communicatiebericht 18-09-2025 CO₂ prestatieladder 1^e half jaar.

Inzicht

Algemene gegevens					
Bedrijfsnaam:	Inhetgroen B.V.				
Datum	26-8-2025				
Inventarisatiejaar	H1 - 2025				
Aantal vestigingen	1	Weging	Weging	Weging	
Aantal gereden kilometer x1000	52,939	Scope 1	Scope 2 + BT	Scope 1 + 2 + BT	
		0,71	0,00	0,71	

CO ₂ emissies:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	9.599	ltr	3,251	31,21	83,24%
	Euro 95/ aspen	1.723	ltr	2,797	4,82	12,85%
	Aardgas	686	m ³	2,134	1,46	3,91%

Algemene gegevens					
Bedrijfsnaam:	Inhetgroen B.V.				
Datum	19-8-2024				
Inventarisatiejaar	H1 - 2024				
Aantal vestigingen	1	Weging	Weging	Weging	
Aantal gereden kilometer x1000	60,262	Scope 1	Scope 2 + BT	Scope 1 + 2 + BT	
		0,87	0,05	0,92	

CO ₂ emissies:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	13.621	ltr	3,256	44,35	80,29%
	Euro 95/ aspen	2.465	ltr	2,821	6,95	12,59%
	Aardgas	460	m ³	2,134	0,98	1,78%

Hierboven ziet u het totaaloverzicht van het eerste half jaar van 2025 ten opzichte van 2024.

We kunnen hieruit de volgende conclusies trekken;

- Er zijn 7323 kilometers minder gereden in de eerste helft van 2025 t.o.v. de eerste helft van 2024.
- Het verbruik van diesel is gedaald met 4022 liter.
- Het verbruik per kilometer was in de eerste helft van 2024 $(57812/13621) = 0.23$ liter per kilometer.
- Het verbruik per kilometer was in de eerste helft van 2025 $(50096/9599) = 0.19$ liter per kilometer.
- Het Aspen verbruik is gedaald met 820 liter. De investeringen van afgelopen jaren in accu machines werpt zijn vruchten af.

Projecten met gunningsvoordeel

In het jaar 2025 hebben we een drietal bestekken met gunningsvoordeel gekregen. Dit zijn de volgende bestekken;

1. Groenonderhoud gemeente Zutphen Perceel 3 Waterkwartier
2. Groenonderhoud gemeente Zutphen Perceel 6 Leesten
3. Bestek 2521 Provincie Gelderland Perceel Stedendriehoek

De bestekken van de gemeente Zutphen, percelen Warnsveld en Leesten, liepen in 2024 af.

We hebben bij alle drie de bovenstaande projecten ingeschreven met ambitieniveau 5 op de CO₂-prestatieladder. Het komende jaar gaan we dus van niveau 3 naar niveau 5 op de CO₂ prestatieladder.

Conclusie

Het is mooi om te zien dat we het afgelopen jaar flink gereduceerd hebben. We zijn zuiniger gaan rijden en we hebben meer gebruik gemaakt van onze accu machines. Dit is natuurlijk een grote financiële investering geweest van de directie die mogelijk is gemaakt door de inspanningen van ons allemaal.

Laten we zo doorgaan, zodat we onze planeet gezamenlijk weer groener maken!