

Factsheet: CO₂ prestatieladder
Project: Voortgangsrapportage CO₂ 2024
Datum: 17 april 2025

Onze footprint over 2024 ziet er als volgt uit:

CO2 Footprint 2024

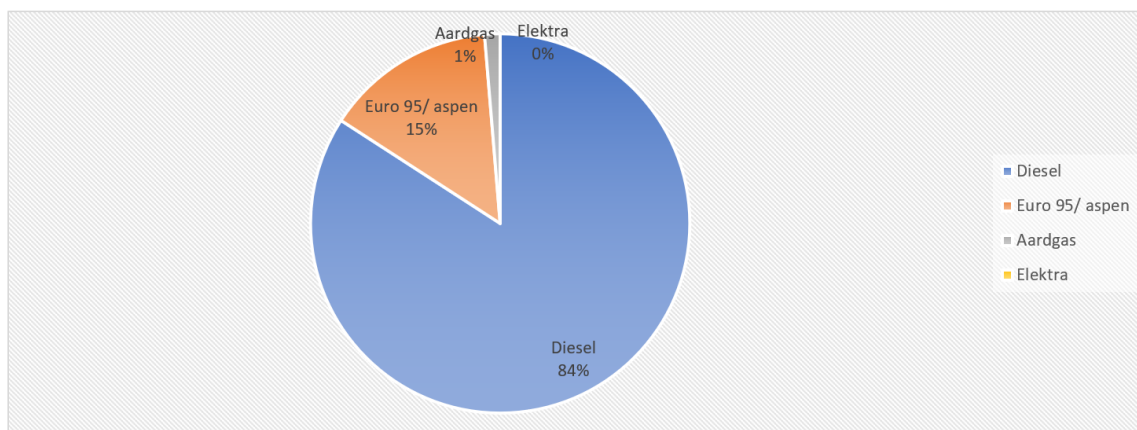


Algemene gegevens

Bedrijfsnaam:	Inhetgroen B.V.			
Datum	10-2-2025			
Inventarisatiejaar	2024			
Aantal vestigingen	1	Weging	Weging	Weging
Aantal gereden kilometer x1000	160,351	Scope 1	Scope 2 + BT	Scope 1 + 2 + BT
		0,72	0,00	0,72

CO2 emissies:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	29.702	ltr	3,256	96,71	84,14%
	Euro 95/ aspen	5.925	ltr	2,821	16,71	14,54%
	Aardgas	711	m3	2,134	1,52	1,32%
Scope 2	Elektra	10.986	KWH	0,000	0,00	0,00%
	Totaal Scope 1				114,94	
	Totaal Scope 2 + BT				0,00	
	Totaal 1+2 + BT				114,94	



Graag herinner ik jullie aan onze doelstelling voor de periode 2019 tot en met 2025.

- **Inhetgroen B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO₂ uitstoten.**

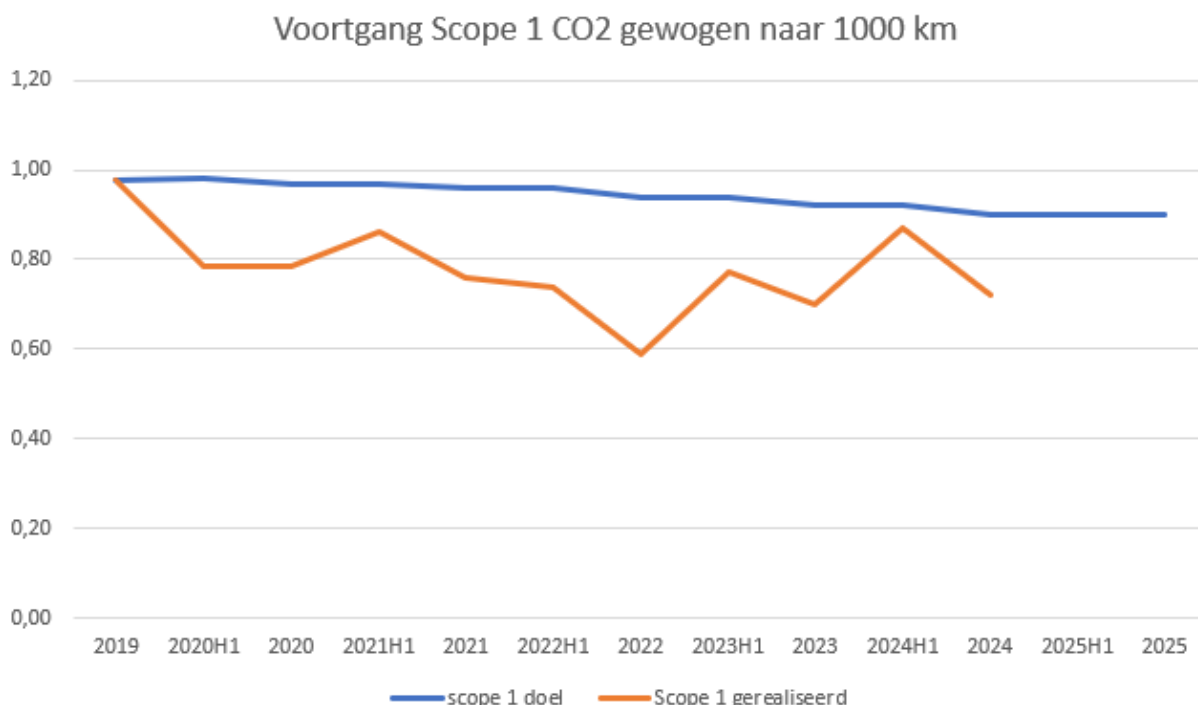
Deze doelstelling wordt gerelateerd aan aantal 1000 gereden kilometers om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Verder gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 90% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

De footprint van het project met gunningsvoordeel, het groenbestek gemeente Zutphen voor de wijken Leesten en Warnsveld, is niet in dit communicatiebericht opgenomen. De reden hiervoor is dat de geformuleerde reductiedoelen met betrekking tot het brandstofverbruik van de projecten met gunningsvoordeel gelijk zijn aan de reductiedoelstellingen voor de volledige bedrijfsvoering. Dat betekent dat Inhetgroen in haar (gegunde) projecten met voordeel 5% reductie op het brandstofverbruik wil behalen.

Hieronder zien jullie een grafiek met de reductie voortgang op scope 1. Scope 1 wil zeggen alle brandstoffen en aardgas. De blauwe lijn geeft het doel aan en de oranje lijn geeft aan wat de huidige stand van zaken is. De lijn stagneert op dit moment een beetje, omdat we relatief gezien een modern wagenpark hebben. Hier hebben we de afgelopen jaren flink geïnvesteerd, waardoor het scopecijfer lager is geworden.



Als we kijken naar scope 2, dan zien we dat ons energieverbruik iets is toegenomen. In 2023 hadden we een verbruik van 9572 KWH en in 2024 was het verbruik 10986 KWH. De reden voor dit extra verbruik is onder andere het gebruik van accugereedschap. Dit jaar (2025) gaan we het energieverbruik verder analyseren, zodat we weten hoeveel extra energie het opladen van ons accugereedschap daadwerkelijk vraagt.

De emissie van energie is in 2024 wel gedaald. De reden hiervoor is dat er nu volledig groene stroom gebruikt wordt. Dit is weer een extra reden om zoveel mogelijk te werken met accu gereedschap. Ook onze opdrachtgevers vragen in hun bestekken steeds meer naar het gebruik van accu gereedschap. De voornaamste reden is het beperken van de geluidsoverlast en de reductie van CO₂.

In 2025 willen we ons voorbereiden op een overstap naar het CO₂ bewust certificaat niveau 5. Hiervoor gaan we de emissie van onze leveranciers en onderaannemers inzichtelijk maken en doelen stellen hoe we gezamenlijk de CO₂ uitstoot kunnen reduceren.

Wil je graag meer weten of heb je ideeën, de deur staat altijd open!