

Energie Management Actieplan 2026-2028

Conform 3.B.1 - 3.B.2 - 4.B.1 - 5.B.1 en ISO 50001



Versie 24 februari 2026

Inhetgroen B.V.

Zutphen Emmerikseweg 83-a

7223 DA Baak

Energie Management Actieplan – 2026-2028

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Inhetgroen is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2019 als referentiejaar is genomen. Op basis van de resultaten is door Inhetgroen een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan is in reductieplannen tot 2025 uitgewerkt en nu wederom doorgerekend voor de komende 3 jaar. Het plan voor 2026-2028 treft u in dit Energie Management Actieplan, waarin ook scope 3 wordt meegenomen. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2026-2028) denken wij eind 2028 – in scope 1 en 2 - een reductie bereikt te hebben van 50,2% ten opzichte van referentiejaar 2019; nog eens extra **2,6%** ten opzichte van 2025.

Nieuw is de doelstelling op scope 3. Hierin willen we 0,6% bereiken op de scope 3 emissie.

De directie zet hierbij met name in op het verlagen van gas- en diesilverbruik, zuiniger wagenpark, elektrificatie en inzet op verduurzaming onderaannemers.

Namens Inhetgroen,

Mevr. S.J.E. Evers-ten Broek
Directie

Energie Management Actieplan – 2026-2028

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE REFERENTIEJAAR	5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar	5
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1, 2 & 3	6
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2026-2028	6
3.1.1 Doelstellingen per 1000km	6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	7
3.2.1 Overzicht planning maatregelen.....	7
3.2.2 Overzicht vermindering van de energiestromen in hoeveelheden en procenten	7
3.2.3 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope	8
3.2.4 Reductie in tonnen CO ₂ per energiestroom en scope	8
3.2.5 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie	8
3.2.6 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO ₂ , per 1000km per scope.	9
3.3 Reductiedoelen per emissie het Energie Management Actieplan 2026-2028	10
3.3.1 Verlagen gasverbruik met 3%	10
3.3.2 Verlagen diesilverbruik met 5%	11
3.3.3 Verlagen benzineverbruik met 5%.....	12
3.3.4 Verlagen elektraverbruik bedrijfspand met 5%.....	13
3.3.5 Verlagen diesilverbruik onderaannemers – scope 3	14

Energie Management Actieplan – 2026-2028

1 Inleiding

Inhetgroen is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2019 als referentiejaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden. Hiervoor zijn eerst plannen voor 2020-2025 opgesteld en afgerond. Om actief bezig te blijven met energie- en CO₂-reductie is in vervolg daarop een plan voor de periode 2026-2028 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2026-2028, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie.

Dit moet vanaf 2028 gaan leiden tot nog een extra CO₂-reductie van **2,6%** ten opzichte van 2025 en in totaal meer dan 50% gerekend vanuit het referentiejaar 2019.

Deze 2,6% wordt bereikt door 2,7% van scope 1, 0% in scope 2 (incl. Business Travel) omdat hierin al geen emissie meer is. Wel wordt binnen scope 2 gewerkt aan minder elektraverbruik in kWh.

Daarnaast is er voor scope 3 de doelstelling dit **0,6%** te verlagen.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor Inhetgroen een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2019;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Inhetgroen B.V.;
- Ambitieniveau Inhetgroen.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2026-2028.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO₂-systeem van Inhetgroen en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



2 Analyse referentiejaar

2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

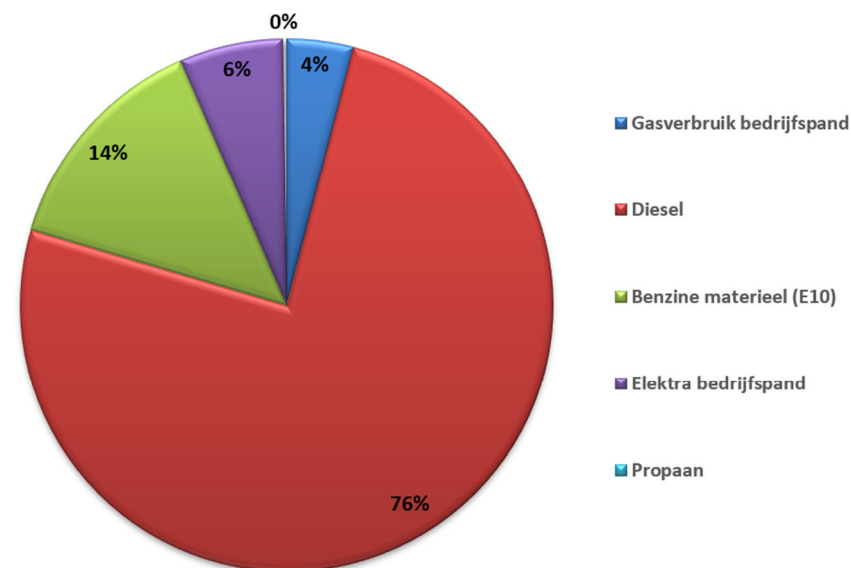
Inhetgroen heeft het jaar 2019 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht hebben Inhetgroen één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

CO2-footprint - 2019					Definitief: 31 maart 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 07-05-2019		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	3.305	m ³	1884	gr CO ₂ / m ³	6,2
Diesel	Vervoer/Machines	1	35.809	liter	3262	gr CO ₂ / m ³	116,8
Benzine materieel (E10)	Machines	1	7.739	liter	2784	gr CO ₂ / m ³	21,5
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	18.531	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	9,7
Propaan	Machines	1	224	kg	1725	gr CO ₂ / km	0,4
Subtotaal scope 1							144,6
Subtotaal scope 2							9,7
TOTAAL:							154,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden diesel en benzine is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.

- Het verbruik van gas & elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door energieleverancier en controle door eigen vastgelegde meterstanden



3 Reductiedoelstellingen scope 1, 2 & 3

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2026-2028

Inhetgroen heeft per relevante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO₂-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken.

Dit moet leiden tot 2,7% extra reductie van scope 1 (directe emissie) in de periode 2026-2028. Binnen scope 2 is geen emissie. Binnen scope 3 moet 0,6% worden bereikt.

3.1.1 Doelstellingen per 1000km

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Inhetgroen zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van het aantal gereden kilometers x 1000km. Deze hoeveelheid – in scope 1 & 2 + BT - wensen wij te verlagen. Scope 3 wordt in absolute zin gemeten.

Vastgesteld is dat de hoeveelheid kilometers ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mens en wagenpark wordt bepaald door de hoeveelheid werk en dus hoeveelheid medewerkers. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet van het wagenpark. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en gewichten van de vracht enz. ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal kilometers hierbij wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	2019
Aantal km:	144848,7
ton CO ₂ Scope 1:	145,0
ton CO ₂ Scope 1 per 1000km:	1,0
ton CO ₂ Scope 2 + BT:	9,7
ton CO ₂ Scope 2 + BT per 1000km:	0,1
ton CO₂ Totaal:	154,7
ton CO₂ Totaal per 1000km:	1,1

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per 1000km te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per 1000km, waarmee is bepaald tot welke emissie per 1000km per jaar en per scope we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 Overzicht planning maatregelen

Planning maatregelen		
Energiestroom	Scope	Maatregel
Diesel	1	Stimuleren zuinig rij- en draaigedrag
		Beperken stationair draaien
		Efficiënte planning
		Monitoring verbruik
		Inzet zuiniger/elektrisch materieel
		Onderzoek inzet HVO
Benzine	1	Overstap naar accugereedschap
		Bewust gebruik materieel
		Onderhoud en efficiënte inzet
Gas	1	Optimaliseren verwarmingsinstellingen
		Bewustwording medewerkers
		Beperken warmteverlies, Op onze roldeur zit nu bijvoorbeeld een zomer en winterstop op.
		Onderzoeken verwarmen airco
		Onderzoek naar duurzame alternatieven (bijv. warmtepomp/groengas)
Elektra	2	Bewust energiegebruik
		LED-verlichting
		Tijdschakelaars / sensoren
		Monitoring
		Energiezuinige apparatuur
Onderaannemers	3	De 3 grootste onderaannemers (meest ingezet/meeste diesilverbruik), gaan we stimuleren en helpen om meer HVO100 te gebruiken. De verhouding HVO/B7 moet naar 80/20.

3.2.2 Overzicht vermindering van de energiestromen in hoeveelheden en procenten

Benoemde maatregelen leiden tot vermindering in hoeveelheden gas, diesel, benzine en elektra. De percentages welke we hierin willen bereiken zijn hieronder benoemd.

In hoeveelheden (Liter / m3 / kWh / km's) ten opzichte van 2025				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Gas:	1	10	20	30
Diesel:	1	209	626	1.043
Benzine:	1	37	112	186
Elektra:	2	116	231	347
Onderaannemers:	3	-	-	-

In % ten opzichte van referentiejaar - in hoeveelheden ten opzichte van 2025				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Gas:	1	1%	2%	3%
Diesel:	1	1%	3%	5%
Benzine:	1	1%	3%	5%
Elektra:	2	1%	2%	3%
Onderaannemers:	3	-	-	-

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.2.3 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **binnen** de eigen scope.

In % van de CO ₂ -emissie per scope & binnen de scope ten opzichte van referentiejaar 2019				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Gas:	1	3,0%	3,1%	3,1%
Diesel:	1	34,1%	35,0%	36,0%
Benzine:	1	7,7%	7,9%	8,0%
Elektra:	2	36,8%	37,4%	38,0%
Onderaannemers - tov 2024:	3	0,1%	0,3%	0,6%

Doelstelling in % per scope , in emissie CO ₂	Scope	2026	2027	2028
Scope 1		44,9%	46,0%	47,1%
Scope 2		36,8%	37,4%	38,0%
Scope 3		0,1%	0,3%	0,6%

3.2.4 Reductie in tonnen CO₂ per energiestroom en scope

Per energiestroom leveren de maatregelen een reductie op in onderstaande tonnen CO₂.

Reductie in ton CO ₂ ten opzichte van referentiejaar per energiestroom				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Gas:	1	0,0188	0,0377	0,0565
Diesel:	1	0,67	2,02	3,37
Benzine:	1	0,1	0,3	0,5
Elektra:	2	0,0	0,0	0,0
Onderaannemers:	3	1,4	2,7	5,4

Extra reductie tov 2025, in ton CO ₂ ten opzichte van referentiejaar per scope			
	2026	2027	2028
Scope 1	0,8	2,4	3,9
Scope 2	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1, 2 en BT	0,8	2,4	3,9
Scope 3	1,4	2,7	5,4

3.2.5 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **ten opzichte van de totale emissie**.

Extra reductie tov 2025 in % van de CO ₂ -emissie per scope - t.o.v. de totale emissie ten opzichte van referentiejaar 2019				
Scope 1	143,5	0,6%	1,6%	2,7%
Scope 2	10,3	0,0%	0,0%	0,0%
Totaal scope 1, 2 en BT	153,8	0,5%	1,5%	2,6%
Scope 3	940,2	0,1%	0,3%	0,6%

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.2.6 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO₂, per 1000km per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande KPI. Hierin is de verlaging van de CO₂-emissie per 1000km berekend per scope, in ton CO₂. Daarbij is doorgerekend vanaf 2025, met tevens het percentage dat bereikt wordt welke ten opzichte van het referentiejaar 2019 is berekend.

	Emissie in ton: Referentiejaar 2019	Emissie in CO ₂ /1000km Referentiejaar	Emissie in CO ₂ /1000km 2025	Doelstelling in emissie ton CO ₂ per 1000km		
				2026	2027	2028
Scope 1	143,5	0,99	0,64	0,63	0,62	0,60
Scope 2	10,3	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAAL:	153,8	1,06		0,63	0,62	0,60
Aantal gereden km's	144.849					
Reductiedoelstelling in totaal, berekend adhv emissie per 1000km:				40,5%	41,4%	43,1%

Op de totale emissie – in scope 1, 2 en BT - willen we eind 2028 uiteindelijk dus uitkomen op 0,60 ton CO₂ per 1000km, wat neerkomt op 43,1% minder ten opzichte van de emissie in ton CO₂/1000km in 2019.

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2026-2028

3.3.1 Verlagen gasverbruik met 3%

Verlagen gasverbruik 3% reductie in 2028 t.o.v. 2025			
Referentiejaar 2019			
	Aantal m3	Conversiefactor in kg/m3 (2019)	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid gas referentiejaar:	3.305	1,884	6.227
Ingekochte hoeveelheid gas 2025:	1.000		
Berekeningen			
3% minder gasverbruik zien te bereiken eind 2028	2026	2027	2028
Ingekochte hoeveelheid gas, restant na het jaar, tov 2025	990	980	970
Vershil in gasverbruik gas - in m3:	10	20	30
Vershil in gasverbruik gas - in % - t.o.v. 2025:	1%	2%	3%
Vershil in gasverbruik gas - in % - t.o.v. referentiejaar:	70,0%	70,3%	70,7%
Totale emissie in kg CO ₂ uit gas (met Factor 2019):	1.865	1.846	1.827
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in kg CO ₂ :	19	38	57
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in kg CO ₂ t.o.v. referentiejaar:	4.361	4.380	4.399
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	143.482	143.482	143.482
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	153.785	153.785	153.785
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie t.o.v. 2019:	3,0%	3,1%	3,1%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie t.o.v. 2019:	2,8%	2,8%	2,9%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in 2025:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in 2025, scope 1, 2 en BT:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
% reductie op de scope 1 emissie t.o.v. 2025:	0,02%	0,05%	0,07%
% reductie op de totale emissie t.o.v. 2025:	0,02%	0,05%	0,07%
Maatregelen:			
<ul style="list-style-type: none"> •Optimaliseren verwarmingsinstellingen <ul style="list-style-type: none"> •Bewustwording medewerkers •Beperken warmteverlies, Op onze roldeur zit nu bijvoorbeeld een zomer en winterstop op. <ul style="list-style-type: none"> •Onderzoeken verwarmen airco •Onderzoek naar duurzame alternatieven (bijv. warmtepomp/groengas) 			

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.3.2 Verlagen diesilverbruik met 5%

Verlagen diesilverbruik 5% reductie in 2028 t.o.v. 2025			
Referentiejaar 2019			
	Aantal ltr	Conversiefactor in kg/ltr (2019)	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid diesel referentiejaar:	35.809	3,23	115.664
Ingekochte hoeveelheid diesel 2025:	20.869		
Berekeningen			
5% minder diesilverbruik zien te bereiken eind 2028	2026	2027	2028
Ingekochte hoeveelheid diesel, restant na het jaar, tov 2025	20.660	20.243	19.826
Vershil in diesilverbruik diesel - in ltr:	209	626	1.043
Vershil in diesilverbruik diesel - in % - t.o.v. 2025:	1%	3%	5%
Vershil in diesilverbruik diesel - in % - t.o.v. referentiejaar:	42,3%	43,5%	44,6%
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel (met Factor 2019):	66.733	65.385	64.037
Vershil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	674	2.022	3.370
Vershil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ t.o.v. referentiejaar:	48.932	50.280	51.628
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	143.482	143.482	143.482
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	153.785	153.785	153.785
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie t.o.v. 2019:	34,1%	35,0%	36,0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie t.o.v. 2019:	31,8%	32,7%	33,6%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in 2025:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in 2025, scope 1, 2 en BT:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
% reductie op de scope 1 emissie t.o.v. 2025:	0,83%	2,49%	4,16%
% reductie op de totale emissie t.o.v. 2025:	0,83%	2,49%	4,16%
Maatregelen:			
<ul style="list-style-type: none"> •Stimuleren zuinig rij- en draaigedrag <ul style="list-style-type: none"> •Beperken stationair draaien <ul style="list-style-type: none"> •Efficiënte planning •Monitoring verbruik •Inzet zuiniger/elektrisch materieel <ul style="list-style-type: none"> •Onderzoek inzet HVO 			

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.3.3 Verlagen benzineverbruik met 5%

Verlagen benzineverbruik 5% reductie in 2028 t.o.v. 2025			
Referentiejaar 2019			
	Aantal ltr	Conversiefactor in kg/ltr (2019)	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid benzine referentiejaar:	7.739	2,74	21.204
Ingekochte hoeveelheid benzine 2025:	3.718		
Berekeningen			
5% minder benzineverbruik zien te bereiken eind 2028	2026	2027	2028
Ingekochte hoeveelheid benzine, restant na het jaar, tov 2025	3.681	3.606	3.532
Vershil in benzineverbruik benzine - in ltr:	37	112	186
Vershil in benzineverbruik benzine - in % - t.o.v. 2025:	1%	3%	5%
Vershil in benzineverbruik benzine - in % - t.o.v. referentiejaar:	52,4%	53,4%	54,4%
Totale emissie in kg CO ₂ uit benzine (met Factor 2019):	10.085	9.882	9.678
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ :	102	306	509
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ t.o.v. referentiejaar:	11.119	11.323	11.526
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	143.482	143.482	143.482
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	153.785	153.785	153.785
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie t.o.v. 2019:	7,7%	7,9%	8,0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie t.o.v. 2019:	7,2%	7,4%	7,5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in 2025:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in 2025, scope 1, 2 en BT:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
% reductie op de scope 1 emissie t.o.v. 2025:	0,13%	0,38%	0,63%
% reductie op de totale emissie t.o.v. 2025:	0,13%	0,38%	0,63%
Maatregelen:			
<ul style="list-style-type: none"> •Overstap naar accugereedschap <ul style="list-style-type: none"> •Bewust gebruik materieel •Onderhoud en efficiënte inzet 			

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.3.4 Verlagen elektraverbruik bedrijfspand met 5%

Verlagen elektraverbruik 3% reductie in 2028 t.o.v. 2025			
Referentiejaar 2019			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh (2019)	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid elektra referentiejaar:	18.531	0,536	9.933
Ingekochte hoeveelheid elektra 2025:	11.567		
Berekeningen			
3% minder elektraverbruik zien te bereiken eind 2028	2026	2027	2028
Ingekochte hoeveelheid elektra, restant na het jaar, tov 2025	11.451	11.336	11.220
Vershil in elektraverbruik elektra - in kWh:	116	231	347
Vershil in elektraverbruik elektra - in % - t.o.v. 2025:	1%	2%	3%
Vershil in elektraverbruik elektra - in % - t.o.v. referentiejaar:	38,2%	38,8%	39,5%
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra (met Factor 2019):	6.138	6.076	6.014
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	62	124	186
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ t.o.v. referentiejaar:	3.795	3.857	3.919
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	10.303	10.303	10.303
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	153.785	153.785	153.785
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie t.o.v. 2019:	36,8%	37,4%	38,0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie t.o.v. 2019:	2,5%	2,5%	2,5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in 2025:	0	0	0
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in 2025, scope 1, 2 en BT:	81.052,3	81.052,3	81.052,3
% reductie op de scope 2 emissie t.o.v. 2025:	0%	0%	0%
% reductie op de totale emissie t.o.v. 2025:	0,08%	0,15%	0,23%
Maatregelen:			
<ul style="list-style-type: none"> •Bewust energiegebruik •LED-verlichting •Tijdschakelaars / sensoren <ul style="list-style-type: none"> •Monitoring •Energiezuinige apparatuur 			

Energie Management Actieplan – 2026-2028

3.3.5 Verlagen dieselverbruik onderaannemers – scope 3

Overgang naar HVO-diesel			
Referentiejaar 2024			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Hoeveelheid diesel B7 door onderaannemers verbruikt:	9.300	3,256	30.281
	9.300		30.281
Berekeningen			
80% van de diesel door de 3 grootste onderaannemers is eind 2028 HVO100	2026	2027	2028
Ingekochte hoeveelheid diesel B7:	8.835	8.370	7.440
Ingekochte hoeveelheid HVO-diesel:	465	930	1.860
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel B7:	28.767	27.253	24.225
Totale emissie in kg CO ₂ uit HVO-diesel:	161	323	645
Vershil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	1.353	2.705	5.411
Vershil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in %:	4%	9%	18%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 3 in referentiejaar:	940.228	940.228	940.228
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	153.785	153.785	153.785
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie:	0,1%	0,3%	0,6%
Maatregel:			
De 3 grootste onderaannemers (meest ingezet/meeste dieselverbruik), gaan we stimuleren en helpen om meer HVO100 te gebruiken. De verhouding HVO/B7 moet naar 80/20.			